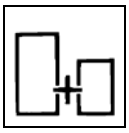
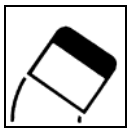
04465 - POLYDUR PLASTIC



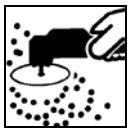
1000 ml +
30-50 ml

Pot-life à 20° C:
4-5 min.



1-2 couches

À l'air à 20° C:
20-30 min.



P180

DESCRIPTION

Mastic à spatuler gris foncé convenable pour la réparation de parties en plastique de voitures et de véhicules industriels.

DOMAINE D'UTILISATION

Convient pour les travaux de rebouchage de petites bosselures ou de rayures sur parties en plastique.

CARACTÉRISTIQUES

- Excellente flexibilité.
- Très bonne adhésion sur les plastiques automobiles et la fibre de verre (même sans couche d'accrochage pour plastique).
- Bonne spatulabilité.
- Bonne ponçabilité même avec les papiers fins.
- Bon pouvoir garnissant.
- Durcissement très rapide.

PRÉPARATION DU SUPPORT

Parties en plastique
Poncer, rendre rêche et dégraisser avec 00617 PLASTIC CLEANER.
Dans le cas de parties en polypropylène (PP-EPDM), il est conseillé, pour améliorer l'adhésion, d'appliquer directement sur le support EL010 PLASTIC PRIMER ou 05781 CLARPRIMER comme promoteur d'adhésion et puis de sur appliquer POLYDUR PLASTIC.

APPLICATION

À la spatule.

Rapport du mélange:

		En volume	En poids
04465	POLYDUR PLASTIC	1000 ml	1000 g
	DURCISSEUR	30-50 ml	20-30 g

En été la catalyse doit être limitée à 2% en poids et en hiver l'on peut augmenter jusqu'à 3%.

Pot-life à 20 °C: 4-5 min.
N° de couches: 1 + 1 de finition
Epaisseur recommandée: min. 200 µ

DIR 2004/42/CE: Bouche-pores et mastic pour carrosserie/produits de rebouchage IIB/b - COV prêt à l'emploi 250 g/l
Ce produit prêt à l'emploi contient au maximum 200 g/l de COV

SÉCHAGE

Ponçable après 20-30 min. à 20°C
Lampes I.R. (les temps de séchage dépendent de la puissance de la lampe).

PONÇAGE

À sec avec papier P180.

SURAPPLICATIONS CONSEILLÉES

Tous les apprêts de notre ligne de produits pour Carrosserie. Il est conseillé de ne jamais appliquer directement la laque de finition.

OBSERVATIONS

- Le produit n'adhère pas sur les Wash Primer ou produits similaires.
- Les résidus de mastic catalysés ne doivent pas être remis dans les boîtes originales.
- Le produit doit être gardé dans un endroit frais.
- Une quantité excessive de durcisseur peut causer des taches jaunâtres sur les laques de finition.
- Pour assurer une adhésion parfaite il est indispensable que le plastique soit dégraissé et rendu rêche avec du papier abrasif, avant l'application du mastic.

Le DURCISSEUR contient des peroxydes qui ont une action irritante. Éviter contacts avec la peau et protéger les yeux. Laver bien les mains avec de l'eau et du savon après l'utilisation du produit.

FICHE TECHNIQUE N° 0530-F
REV. 07/2007

Le contenu de cette fiche est le résultat de nos essais les plus scrupuleux selon les meilleures connaissances techniques actuelles. Dans les cas les données de cette fiche sont publiées comme information et ne peuvent pas engager notre responsabilité quant à l'emploi des produits décrits, et par le fait que les conditions d'application sont en dehors de notre contrôle.