97519



HYDROFAN **MANUAL DE UTILIZACIÓN**


LECHLER
HYDROFAN
BASECOAT

La finalidad de este breve manual es el de facilitar a todos los técnicos la correcta utilización de HYDROFAN Basecoat, a través de informaciones y prácticos consejos fácilmente adaptables.

1) ¿POR QUÉ BASE BIPACA AL AGUA?

La Directiva Europea 2004/42/CE, que regula la comercialización de los productos en el sector de la carrocería, ha establecido que los acabados, entre los que se encuentra la base bicapa, tengan como límite máximo 420 g/l de VOC, en relación al producto listo al uso. Actualmente la única respuesta tecnológica que permite reducir hasta tal límite el contenido de las emisiones (VOC) a la atmósfera es el producto base agua, donde gran parte del disolvente ha sido reemplazado por el disolvente más eco-compatible y natural que existe: el AGUA.

HYDROFAN BASECOAT

es un acabado bicapa, disponible en sistema de bases de color que, además de cumplir con ésta exigente normativa, permite una mejora inmediata en la calidad del trabajo y del ambiente en el taller.

2) CONSEJOS PARA UN CORRECTO USO DE HYDROFAN BASECOAT

ALMACENAMIENTO



Lechler con Hydrofan Basecoat garantiza 24 meses de estabilidad, siempre y cuando el producto se conserve en los botes originales y en una temperatura que debe mantenerse en un intervalo entre los +5°C y +35°C.



Incompatible con el frío, el producto no deberá estar expuesto a temperaturas inferiores a los +5°C. Los envases especiales en PE-HD (Pat. Pend.) y el embalaje en polistireno, permiten una mejor conservación térmica durante el transporte o durante breves períodos a temperaturas críticas.

HYDROBOX

Gracias a su especial fórmula y a la avanzada tecnología, el sistema HYDROFAN no necesita

la utilización de tapas agitadoras o de tintómetros, (máquinas de mezcla), sino del HYDROBOX, una simple estructura de almacenamiento, útil no sólo para las bases en uso, sino también para las dereposición.
HYDROBOX está dotado de puertas transparentes, útiles tanto para la protección térmica como para la protección de las bases contra el polvo.
De todos modos, es aconsejable situar el estante HYDROBOX en el Paint Box y en zona calefactada, con el objetivo de mantener el producto a una temperatura superior a los +5°C (temperatura crítica).

AGITACIÓN

Antes de la utilización de cada una de las tintas base es suficiente agitar manualmente el producto durante algunos segundos, para romper la natural "tixotropía" del mismo, y de este modo convertir la base Hydrofan en homogénea y fácil de dosificar.
Cuando se abre por primera vez el envase o cuando no hemos utilizado el producto durante algunos días, se aconseja agitarlo durante más tiempo (aprox. 30 seg.).




LECHLER
HYDROFA
BASECOA
LECHLER
HYDRO
LECHLER

DOSIFICACIÓN

HYDROFAN Basecoat está confeccionado en envases con un tipo de tapa especial QUICK DOSE, estudiada para favorecer la precisa dosificación del producto en la balanza:

- Está equipado con precinto de garantía, que se retira a la primera apertura del envase.
- Es regulable a dos posiciones diferentes, una para dosificaciones precisas en pequeñas cantidades y otra para grandes cantidades de material.

Consejos prácticos para la dosificación:

- Después de la agitación, girar la base de la tapa hasta alcanzar la posición deseada según la necesidad del momento.
- Girar el envase hacia el recipiente.
- Hacer una ligera presión sobre el envase para dosificar cantidades mínimas y una presión más enérgica para mayores cantidades.
- Cerrar siempre la tapa tras la dosificación del producto.

La tapa está dotada de un sistema especial de autolimpieza bicónico que permite la conservación del producto en el embalaje sin problemas de evaporación o de creación de residuos secos.
Imágenes de la secuencia.

FONDOS SOBRE LOS CUALES









PUEDE SER APLICADO

- Sobre todas las capas de pintura ya existentes, siempre que estén bien consolidadas y adecuadamente lijadas, según ficha técnica. N.400
- Sobre todas las Imprimaciones, Fondos y Aislantes 2K o 1K al agua de la gama Lechler, lijados en seco con papel de lija P400 o en húmedo con papel de lija P 600-800.
- Sobre Imprimaciones Adhesivas para la gama plástica de Lechler.
- En caso de un ciclo húmedo sobre húmedo, utilizar sólo los Fondos Aislantes de la gama Lechler (04804 o MAC85, 04122 o MAC9), siguiendo con atención las instrucciones de uso específicas de HYDROFAN que se encuentran en la Ficha Técnica.



LECHLER

PREPARACIÓN DEL SOPORTE

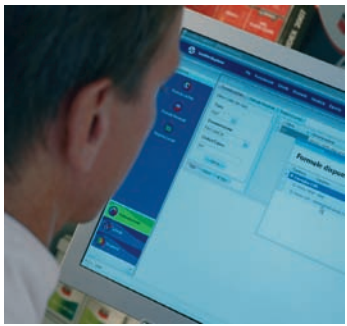
1. Los fondos y las pinturas ya existentes deben ser lijados, limpiados y desengrasados con 00695 SILICONE REMOVER SLOW y sucesivamente con 00665 HYDROCLEANER SLOW o 00699 HYDROCLEANER (obligatorio).

2. Secar bien la superficie con paños limpios.

3. Antes del pintado con HYDROFAN limpiar la superficie con un paño antipolvo (TACK RAG), evitando tocar la zona con las manos.

HYDROFAN es un producto poco agresivo, y por lo tanto facilita todos aquellos trabajos en los que se trabaja con soportes originales sensibles a la agresión de los disolventes.





PREPARACIÓN DE LA MEZCLA Y DILUCIÓN

1. Agitar brevemente cada una de las tintas base.

2. Preparar y mezclar cuidadosamente la tinta según la fórmula de color.

3. Mezclar atentamente las T.B.

4. Diluir desde el 10% hasta un máximo del 20% utilizando HF900 Thinner o HF920 Thinner Slow según el cuadro:





	HF900	HF920
Temperatura de aplicación	15-25°C	25-35°C

Utilizar siempre envases de plástico (Cód. 97007-8) o metálicos pintados en su interior.

FILTRADO

Antes de la utilización sugerimos filtrar el producto, para garantizar la máxima limpieza. Se pueden adquirir filtros de 2000 unidades en plástico (Cod. 97314) o bien, eventualmente filtros de 5000 unidades en plástico (Cod. 97313). No se aconseja la utilización de filtros de papel.

AERÓGRAFOS

Usar sólo aerógrafos profesionales con boquilla de 1.3 - 1.4 mm según la presión indicada por el fabricante. No utilizar los productos base agua en los mismos aerógrafos empleados para los productos al disolvente, evitando así cualquier problema de contaminación del producto al agua, y la posible formación de defectos.

INSTALACIÓN

Hydrofan Basecoat es un producto muy fácil de utilizar y de rápido secado; su utilización no necesita modificaciones en la cabina de aplicación. De todos modos, se aconsejan instalaciones equipadas de flujos homogéneos de aire, con volúmenes de al menos 17.000 m3/h.

Para un óptimo resultado final, es muy importante mantener las instalaciones de filtración limpias y efectuar un mantenimiento regular de estas.

EVAPORACIÓN (antes de la aplicación del barniz)



Después de la aplicación de la base, hacer evaporar el agua, dejando matizar la superficie de modo homogéneo, antes de aplicar el barniz.
En la cabina, en condiciones ambientales normales (50% de humedad relativa) son suficientes 30' a 20°C.
Para acelerar los tiempos de esta fase es posible utilizar sopladores DRY JET.
Sólo cuando la película de base bicapa está uniformemente matizada, se puede aplicar el barniz.
Recordar que temperaturas ambientales superiores a los 20°C y/o humedad relativa inferior a 50% acortan el tiempo de secado indicado. En condiciones de humedad elevada, si se quisiera acelerar la fase de evaporación, es posible calentar el soporte 5-10 min. a 40-60°C.

LIJADO



La composición especial de la base bicapa HYDROFAN permite un lijado directo, útil para eliminar pequeñas imperfecciones.
Se desaconseja totalmente el uso de papel de lija en húmedo (con agua). Antes de aplicar el barniz es necesario aplicar una ligera capa de base bicapa sobre la zona lijada.

RESTOS DE PRODUCTOS Al ser HYDROFAN BASECOAT

Monocomponente, los restos de pintura pueden reutilizarse en pintados posteriores, siempre y cuando se conserven a unas temperaturas que oscilen entre los +5°C y los +35°C y no se guarden diluidos en recipientes cerrados herméticamente.
El tiempo de almacenamiento de las tintas ya realizadas es de algunos meses.

LAVADO DEL EQUIPAMIENTO

Los instrumentos utilizados pueden limpiarse con agua corriente inmediatamente después de su uso, recogiéndose el residuo en un recipiente para su posterior eliminación.

En caso de que pase un largo periodo de tiempo antes de la limpieza, será necesario utilizar el disolvente específico HF800 GUN WASHER, muy eficaz en la limpieza de los productos parcialmente manchados.




LECHLER

Una vez usado, HF800 podrá ser nuevamente utilizado (eventualmente destilado) o bien ser eliminado, tal como se haría con cualquier disolvente.
Antes de volver a usar el aerógrafo es importante enjuagarlo siempre con agua. El agua resultante del lavado puede ser regenerada y recuperada, utilizando HF850 FLOCK ADDITIVE.



N.472

3) APLICACIÓN DE LA BASE BICAPA HYDROFAN

A - Aplicaciones para trabajos totales (por ej. laterales o bien, coches completos).

Seguir las siguientes instrucciones:

1. Diluir el producto con HF900 o HF920 y aplicar una mano ligera.

2. Esperar hasta el completo secado de la base.

3. Aplicar una mano (en caso de tintas de poca cubrición, tras el completo secado aplicar una segunda mano).

4. Quitar las manchas de la película aún húmeda, bajando la presión.

5. Para acelerar el secado se pueden emplear los sopladores DRY JET (opcional).

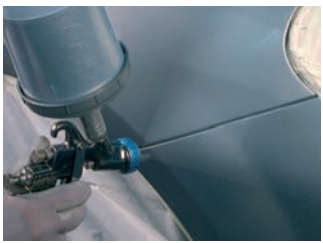
















B - Aplicaciones de parciales (ex.guardabarros) con difuminado

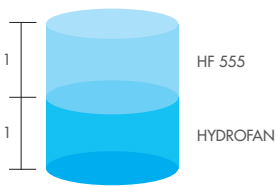
1. Llegar a la cubrición con el producto normalmente diluido.

2. Dejar secar y eliminar el posible polvo de la aplicación con un paño antipolvo.

3. A continuación uniformar con una mano de HYDROFAN bajando la presión.

4. Para el difuminado preparar la siguiente mezcla:

HYDROFAN listo al uso	100 partes
HF555 FADE OUT BLENDER	**HYDROFAN** 50-100 partes



5. Aplicar la mezcla a baja presión sobre las partes adyacentes, empalmando también la parte ya cubierta.

6. Para acelerar el secado se pueden emplear los sopladores DRY JET (opcional).

C - Aplicación para retoques parciales

1. Llegar a la cubrición con 2-3 manos ligeras de producto normalmente diluido.

2. Dejar secar (se pueden usar opladores para acelerar la operación); eliminar el polvo de la aplicación con un paño antipolvo.

3. Bajar la presión y aplicar sobre la parte adyacente.

4. Para acelerar el secado usar los sopladores.

4) APLICACIÓN DEL BARNIZ

Es posible sobreaplicar HYDROFAN Basecoat con todos los barnices de la gama Lechler.
El barniz tiene que ser aplicado sobre la base al agua cuando la pintura ha secado completamente (es decir, cuando el agua se ha evaporado).

5) ...¿Y SI ALGO NO HA FUNCIONADO? CONSEJOS Y TRUCOS

C - Defectos y suciedad en la base Hydrofan

Es necesario secar la base bicapa aplicada en el área donde se encuentre el defecto (con un soplador), lijar el defecto en seco con papel de lija P600 (para facilitar la operación se puede también mojar la zona con 00695 SILICON REMOVER SLOW), limpiar con un paño antipolvo y reaplicar la tinta HYDROFAN sólo en la parte tratada. NUNCA UTILIZAR AGUA O DESENGRASANTES A BASE DE AGUA.

B - Halos negros que se forman en los retoques

Sobre todo en las tintas color plata se pueden formar halos negros en la parte externa del retoque.
Para eliminarlos es necesario reducir al mínimo la presión del aire utilizando la técnica "a gotitas" o "a lluvia" en la parte del halo.
Es aconsejable cortar en diagonal la aplicación en la zona adyacente.
En caso de pequeños retoques sugerimos también el uso de determinados aerógrafos (minijet).
El uso de HF555 contribuye a eliminar el problema.

C - Manchas en colores metalizadas y perladas

Para prevenir la formación de manchas en las partes llanas de los coches, antes de la aplicación del barniz aumentar la distancia entre el soporte y el aerógrafo (40 cm aprox.), manteniendo siempre la misma presión y aplicar sobre la última mano aún húmeda.
Esta operación puede ser repetida hasta la completa homogeneización.

6) INCONVENIENTES - COMO SUPERARLOS FORMACION DE CRÁTERES

MUY IMPORTANTE: todos los productos al agua son mucho más sensibles a los fenómenos de "cráteres" respecto a los productos al disolvente.

Por lo tanto aconsejamos:

- Una cuidadosa limpieza de los equipos (especialmente aerógrafos).
- Tener un aerógrafo sólo para aplicaciones de productos al agua para evitar las contaminaciones agua/disolvente.
- Antes de la aplicación de HYDROFAN pasar sobre la superficie 00665 HYDRO-CLEANER SLOW o 00699 HYDRO CLEANER y secar bien con paños limpios.
- Controlar siempre la limpieza del aire del compresor y la funcionalidad de los filtros de aceite.
- Para los fondos lijados en húmedo, eliminar cuidadosamente el polvo del lijado, las sales y los diversos restos contenidos en el agua del lijado.
- Usar paños limpios para desengrasar y limpiar.
- No usar en la carrocería productos a base de silicona (sellantes, polish, abrasivos, ceras).

PRESENCIA DE SOMBRAS/MANCHAS

- Usar un aerógrafo idóneo con la boquilla limpia.
- Seguir atentamente las instrucciones técnicas.
- Matizar sólo en las películas aún húmedas.
- No aplicar la última capa demasiado mojada.

PRESENCIA DE MANCHAS DE HUMEDAD EN LA PINTURA

Generalmente las causas son las siguientes:

- Tiempo de evaporación de la base opaca demasiado corto.
- Espesor de la base demasiado elevada.
- Ventilación insuficiente de la cabina.
- Falta de mantenimiento en los filtros de la cabina.
- Garantizar la plena evaporación, aplicar calor si fuese necesario.
- Humedad presente en la película, pese a parecer seco.

Por lo tanto actuar según las instrucciones de la Ficha Técnica y utilizar un equipamiento adecuado.

PRESENCIA DE SUCIEDAD EN LA BASE BICAPA

- Para realizar las tintas, utilizar recipientes limpios de plástico o barnizados interiormente.
- Limpiar perfectamente el aerógrafo enjuagando con HF800 GUN WASHER y la última vez sólo con agua.
- Mantener las tintas base a la temperatura de almacenamiento aconsejada.
- Usar filtros muy limpios (preferentemente filtros monouso) y de medida adecuada al grano de los aluminios de la tinta que hay que aplicar.
- Evitar choque térmico.

ARRUGAMIENTOS

Aparecen sólo cuando se utilizan fondos en húmedo sobre húmedo con un tiempo de evaporación demasiado corto o a temperaturas demasiado bajas, antes de la sobreaplicación de la base bicapa.
Seguir las instrucciones de las Fichas Técnicas específicas para los fondos h/h.

PROBLEMAS DE ADHERENCIA DE LA BASE BICAPA Y DEL BARNIZ SOBRE EL FONDO

No aplicar HYDROFAN directamente sobre la chapa, sino eventualmente sobre Wash Primer o fondos aconsejados en la Ficha Técnica.

PROBLEMAS DE ADHERENCIA DEL BARNIZ SOBRE LA BASE BICAPA

Las causas más frecuentes se deben a la aplicación del barniz sobre la base bicapa:

- No completamente seca.
- Con condensación en la superficie.
- Con un excesivo espesor de la película.

COLORES DE LAS TINTAS METALIZADAS DEMASIADO CLARAS

Las causas pueden ser las siguientes:

- Aplicación demasiado seca.
- Viscosidad demasiado baja.
- Producto demasiado diluido.
- Presión de aplicación demasiado alta.

Seguir siempre las instrucciones indicadas en las Fichas Técnicas.

COLORES DE LAS TINTAS METALIZADAS DEMASIADO OSCURAS

Las causas pueden ser las siguientes:

- Producto poco diluido.
- Presión de aplicación demasiado baja.

Seguir siempre las instrucciones indicadas en las Fichas Técnicas.

LES DESEAMOS QUE TENGAN MUCHO ÉXITO CON HYDROFAN!