



UNDERCOATS

Suggested to increase the hiding power of less coverage final coats.

The colours evolution in the car sector increased in the last time the choice of very bright metallic and mica colours. A negative characteristic of these colours is the low hiding power.

To get round this difficulty and favour a faster and more productive way of work we suggest 20 FORMULATIONS OF UNDERCOATS (Sottotinte). These undercoats are very similar to the ones used by the car manufacturers and have to be chosen, depending on the cases, as undercoat for the low hiding power final coats.

These undercoats are achievable by the high hiding power base solid colours of the HYDROFAN and BSB series. One cross coat is normally enough to reach the necessary opacity power.

To choose in the best way one of the 20 UNDERCOATS we suggest to refer to the attached table.

Generally we suggest to choose for the undercoat a darker colour than the one of the final colour.

SOTTOTINTE

Consigliate per favorire la copertura delle tinte di finitura poco coprenti.

L'evoluzione dei colori, nel settore automobilistico, ha portato negli ultimi anni a scelte di tinte micalizzate e metallizzate brillanti e pulite.

Una caratteristica negativa di queste tinte è il basso potere coprente.

Per ovviare a questo inconveniente e favorire un sistema di lavoro più rapido e produttivo proponiamo 20 FORMULAZIONI DI SOTTOTINTE (analoghe alle originali) da usare volta per volta come sottosmalto delle tinte di finitura poco coprenti.

Queste SOTTOTINTE sono realizzabili con TINTE BASE PASTELLO ad alta copertura delle serie HYDROFAN e BSB. Normalmente è sufficiente l'applicazione di una sola mano incrociata per raggiungere la copertura.

Nella scelta più opportuna delle 20 SOTTOTINTE consigliamo di riferirsi a quanto pubblicato nella tabella retrostante cercando comunque di preferire formulazioni più scure del colore di finitura.

VORLACKE

Empfohlen um die Deckkraft der niedrig deckenden Decklacken zu begünstigen.

Die Zunahme von Farbtönen im Automobilbereich hat die Wahl von Mica- Perl- und Metallic- Farben erheblich gesteigert. Negative Eigenschaft dieser Farbtöne ist eine niedrige Deckkraft.

Um dieses Problem zu lösen und ein schnelleres Arbeitssystem anzubieten, geben wir 20 Formeln von Vorlacken (similar zu den von den Automobilherstellern verwendet) die von Fall zu Fall zu wählen sind um die Deckkraft des Decklackes zu erhöhen.

Diese Vorlacke sind mit den Uni-Basisfarben der HYDROFAN und BSB Reihe erreichbar.

Ein einzelner Kreuzgang erlaubt normalerweise die nötige Deckkraft zu erreichen.

Für die beste Wahl empfehlen wir die beiliegende Tabelle zu betrachten.

Ein dunklerer Vorlack als der Decklack ist jedenfalls vorzuziehen.

SOUS-COUCHES

Conseillées pour améliorer le pouvoir couvrant des laques de finition peu couvrantes.

L'évolution des couleurs dans le secteur d'automobiles a porté, depuis quelques années, à choisir des teintes métallisées et micalisées très brillantes et propres.

Une caractéristique négative de ces teintes est le pouvoir couvrant faible.

Pour remédier à cet inconvénient nous offrons un système de travail plus rapide et productif et proposons 20 formulations pour LAQUES SOUS-COUCHE (comparables à celles utilisées par les fabricants de voitures) à choisir chaque fois comme sous-couche pour les teintes de finition peu couvrantes.

Ces sous-couches sont réalisables par les TEINTES DE BASE SOLID es des séries HYDROFAN et BSB.

En général une seule couche croisée est suffisante pour obtenir le pouvoir couvrant désiré.

Pour choisir dans la façon la plus convenable une des 20 sous-couches, nous recommandons de se référer au tableau ci-inclus. Veuillez considérer qu'il est toujours préférable d'utiliser une sous-couche de couleur plus foncée que la couleur de finition.

PRIMERA CAPA O FONDO

Aconsejada para mejorar la cubrición de los acabados de baja cubrición.

La evolución de los colores en el sector del automóvil nos ha llevado, en los últimos años, a escoger tintas metalizadas y perladas más vistosas y limpias. Pero estas tintas no tienen el mismo poder de cubrición que las demás. Para evitar ésta desventaja y favorecer un sistema de trabajo más rápido, productivo y rentable proponemos 20 formulaciones Sottotinte.

Fondos que son comparables a los utilizados por los fabricantes de coches. Estos fondos parten de las tintas base de las gamas HYDROFAN y BSB y deben escogerse teniendo en cuenta la tinta de bajo poder de cubrición a utilizar. Por lo general, una mano de color de fondo es suficiente para lograr el nivel de cubrición deseado.

Para una mejor elección de los 20 SOTTOTINTE, sugerimos que utilicen la tabla que aquí se presenta.

Normalmente, recomendamos escoger para la primera capa un color más oscuro que el de la pintura final.

UNDERCOATS

Suggested to increase the hiding power of less coverage final coats.

SOTTOTINTE

Consigliate per favorire la copertura delle tinte di finitura poco coprenti.

SOUS-COUCHES





















Conseillées pour accroître le pouvoir couvrant des laques de finition peu couvrantes.

VORLACKE

Empfohlen um die Deckkraft der niedrig deckenden Decklacken zu begünstigen.

PRIMERA CAPA

Aconsejada para mejorar la cubrición de las pinturas de acabado poco cubrientes.

SUGGESTED COLOUR FOR THE UNDERCOAT COLORE DELLA SOTTOTINTA CONSIGLIATA EMPFOHLENER FARBTON FÜR DEN VORLACK COULEUR DE LASOUS-COUCHE CONSEILLEE COLOR ACONSEJADO DE LAPRIMERA CAPA		BSB FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g	HYDROFAN FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g	SUGGESTED COLOUR FOR THE UNDERCOAT COLORE DELLA SOTTOTINTA CONSIGLIATA EMPFOHLENER FARBTON FÜR DEN VORLACK COULEUR DE LASOUS-COUCHE CONSEILLEE COLOR ACONSEJADO DE LAPRIMERA CAPA		BSB FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g	HYDROFAN FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g
	n°7777701 61010 476,2 HF110 533,5 61013 375,6 HF013 345 61001 111,2 HF000 88 61081 37 HF181 33,5				n°7777711 61081 1000 HF181 1000		
	n°7777702 61025 780 HF013 629,5 61001 127,4 HF022 274 61081 54 HF000 59,5 61013 38,6 HF181 37				n°7777712 62000 1000 HF000 1000		
	n°7777703 61033 400 HF038 420 61045 400 HF048 390 61052 200 HF152 190				n°7777713 61098 1000 HF397 950 HF390 50		
	n°7777704 61052 500 HF038 407,5 61033 300 HF181 333,5 61081 200 HF152 259				n°7777714 61097 1000 HF692 625 HF390 375		
	n°7777705 61045 350 HF048 350 61052 350 HF152 285 61033 200 HF038 265 61001 100 HF000 100				n°7777716 61091 1000 HF390 1000		
	n°7777706 61058 300 HF163 428 61063 300 HF181 204 61081 200 HF159 199 61001 200 HF000 169				n°7777717 61096 1000 HF696 800 HF397 200		
	n°7777707 61072 600 HF172 510 61081 200 HF181 240 61001 100 HF013 150 61013 100 HF000 100				n°7777718 61093 1000 HF390 500 HF393 500		
	n°7777708 61081 750 HF181 790 61001 200 HF000 170 61013 50 HF013 40				n°7777719 61099 1000 HF393 800 HF399 200		
	n°7777709 61001 750 HF000 720 61081 200 HF181 240 61013 50 HF013 40				n°7777720 61092 1000 HF692 1000		
	n°7777710 61001 950 HF000 940 61081 50 HF181 45 HF186 15				n°7777721 61094 1000 HF393 1000		